AVANCE DE LAS OBRAS DE REGIOTRAM DE OCCIDENTE – 24-07-2026

Avance general del proyecto (30 de junio de 2026):

- **36.24%** avance general del proyecto
- **40.55%** avance operación parcial
- Ejecución de estudios y diseños principales: **89.22 %**
- Estudios y diseños estaciones elevadas: **100%** No objetadas por Interventoría
- Diseños de interferencias validados por el operador: **86.70%**
- Construcción del Patio Taller El Corzo: **46.00%**
- Construcción del Patio ANI: **100%**
- Obras de acceso al Taller ANI (Zona 6): **100%**

1. CONSTRUCCIÓN PATIO TALLER EL CORZO:

Con corte al 24 de julio, se han desarrollado las siguientes actividades:

- Fundida de placa del cuarto piso y columnas del edificio PMC.
- Instalación de ventanas de Patio Taller.
- Pañete de edificio de control
- Edificios complementarios TC-8B:
  - Continúan las actividades en cableado de luminarias.
  - Continúan las actividades de mampostería de cuartos internos.
  - Finalización de caminaderos de cubierta e instalación de líneas de vida.
  - Continuación de acabados en Patio Taller
- Edificios complementarios TC-9B:
  - Continúan las actividades en cimentación y columnas del edificio PMC.
  - Actividades de mampostería en el edificio PMC.
  - Continúan las actividades en estructuras complementarías.
  - Continúan las actividades en caminaderos de cubierta e instalaciones de línea de vida.
  - Actividades de mampostería en Máquina de lavado.
  - Actividad de mampostería en segundo nivel del edificio Administrativo del Taller.
- Instalaciones y Redes - Interiores edificios TC-10B:
  - Avance en verificación y limpieza de pozos.
  - Entrega de prueba de instalación de tuberías a CIRO.
- Taller Corzo:
  - Instalación de luminarias en cuarto de planta eléctrica y comunicaciones en LPSS.
  - Instalación de luminarias en Foso torno, foso de mantenimiento de Track 4 y 5 en Taller Bodega.
- Subestación AT:
  - Elaboración de tapas para cajas de inspección en taller corzo y subestación AT.

    - Instalación de tapa caja de inspección doble (CS276), conexión entre taller Corzo y subestación AT para los circuitos de media tensión.
- Urbanismo:
    - Avance en colocación de concreto en andenes.
    - Avance en colocación de sardineles y bordillos.
- Subestación TC-13:
    - Avance en instalación de filtros.
    - Avance en rellenos granulares.
    - Actividades de acabados en edificio de subestación de alta.

SLAB TRACK

- Armado de acero Track 2 Máquina de lavado
- Fundida de concreto Track 2 Máquina de lavado
- Formaleteado y chequeo con topografía para fundida
- Armado de acero intersección vehicular PK24+300 Madrid
- Soldadura de ángulos de losas intersección vehicular PK24+300 Madrid
- Fundida de concreto intersección vehicular PK24+300 Madrid
- Terminados Slab Track ejecutados

2. VÍAS

- **Desmantelamiento de vía férrea**

    - Levantamiento de vía férrea existente: **87.22%**

- **Movimiento de tierras**

    - Descapote (Retiro de capa vegetal): **173.740 m2**
    - Movimiento de tierras: **230.306 m3**
    - Mejoramiento de la subrasante: **52.011 m3**

3. PUENTES

- **Construcción Puente Checua (K34+123 al K34+225):**
  Avance de construcción: 74.34%
  Actividades:
    - Terminada la cimentación del puente: **Pilotes fundidos = 8.** En el costado oriental **= 8. Total Pilotes fundidos = 16,** descabece de pilotes, fundición de los dos dados: Estribo 1 y 2 del puente (ambos costados).
    - Se realizó el transporte e izaje de las tres vigas prefabricadas, desde el patio taller el Corzo a Puente Checua.
    - Se fundieron las riostras para el armado del tablero del puente
    - Se continúa con el armado y formaleta para la construcción del tablero del puente.

- **Construcción Puente Mosquera (K20+640 al K21+168):**
  Avance de construcción: 55.52%
  Actividades:
  - Terminada la actividad de pilotes para la estructura del Puente. Se construyeron 112 pilotes.
  - Fundición de dados para pilas de cimentación = **22 dados** de 25, para un avance de **88%** en construcción de dados para pilas de cimentación.
  - Fundición de pilas (columnas)= **25 pilas** de 28, para un avance del **89.3%** en construcción de pilas de cimentación.
  - Fundición de vigas cabezal = **12 vigas cabezal** de 18, para un avance del **66.7%**.
  - Transporte e Izaje de vigas prefabricadas = **12 vigas** de 60 para un avance del **20%**.
  - Se continúa con el traslado de las vigas prefabricadas, desde el patio taller el Corzo a Puente Mosquera y su posterior izaje.
  - Se inició el armado de la formaleta para fundir vigas riostras del puente.

- **Construcción Puente Río Bogotá (K14+475 a K14+705)**
  Avance de construcción: 15.26%
  Actividades:
  - En el costado occidental **Pilotes fundidos = 0.** En el costado oriental **Pilotes fundidos = 16. Total Pilotes fundidos = 16** de un total de 32. Correspondiente a un porcentaje del **50%** de la actividad de pilotes.
  - Inicio de excavación para fundida de Estribo 1 (Lado Oriental)
  - Conformación de plataforma costado occidental para colocación de piloteadora en costado occidental
  - Instalación de viga lanzadora para desmonte del puente antiguo.
  - Se continua con el desmonte del puente antiguo y entrega a INVIAS

- **Construcción Puente Américas (K2+417 a K2+964)**
  Avance construcción: 3.44%
  Actividades:
  - En el costado occidental **Pilotes fundidos = 28** de un total de 102. Correspondiente a un porcentaje del **27.45%** de la actividad de pilotes. Se completó la construcción del **100% de los pilotes del estribo 2 (8 pilotes), 100% de los pilotes del apoyo 9 (8 pilotes), 100% de los pilotes del apoyo 8 (8 pilotes), 50% de los pilotes del apoyo 7 (4 pilotes)**
  - Continúa con la actividad de armado de canastas para los pilotes, a la fecha se han construido un total de 99.
  - Se realizan pruebas crosshole acorde a la programación de inspección y ensayo.

4. ESTACIONES DE PASAJEROS

- **Estación Facatativá (K39+500 al K39+640)**
  Actividades:
  - Avance en la actividad de movimiento de tierras y mejoramiento de la estación.

- Instalación de acereros de refuerzo para zapata en módulo 3.

- **Estación el Corzo (K35+805 al K35+945)**
  Avance construcción: 12.85%
  Actividades:
  - Avance en la instalación de tuberías hidráulicas en la zona interna de la estación.

- **Estación Madrid 1 (K24+770 al K24+910)**
  Avance construcción: 18.00%
  Actividades:
  - Acabado de muros y fisuras.
  - Construcción de pozos.

- **Estación Mosquera 1 - Elevada (K20+900 al K21+000)**
  Avance construcción: 18.72%
  Actividades:
  - **Pilotes fundidos = 8** de un total de 8. Correspondiente a un porcentaje del 100% de la actividad de pilotes para ascensor.

- **Estación Mosquera 2 (K21+675 al K21+815)**
  Actividades:
  - Instalación de aceros de refuerzo zapata de cimentación en módulos 3.
  - Instalación de formaleta y fundida de concreto zapata del módulo 2.

- **Estación Funza 1 (K16+100 al K16+240):**
  Avance construcción: 4.16%
  Actividades:
  - Armado de acero de refuerzo en zapata en módulo 2, amarre de acero en muros de cimentación del módulo 4.
  - Instalación de formaleta en módulo 3.

- **Estación Funza 2 (K18+200 al K18+400):**
  Avance construcción: 0.55%
  Actividades:
  - Avance en la actividad de movimiento de tierras y mejoramiento de la estación.

5. CONSTRUCCIÓN PREFABRICADOS EN TALLER EL CORZO

- **Vigas Puente Mosquera**
  - Vigas prefabricadas **= 60** de un total de 60, correspondiente a un porcentaje del **100%** de actividad de vigas prefabricadas para puente

Mosquera.

- **Vigas Puente Checua**
  - Vigas prefabricadas **= 3** de un total de 3, correspondiente a un porcentaje del **100%** de actividad de vigas prefabricadas para puente Checua.

- **Vigas Puente Subachoque**
  - Vigas prefabricadas **= 4** de un total de 4, correspondiente a un porcentaje del **100%** de actividad de vigas prefabricadas para puente Subachoque.

- **Box coulvert**
  - Fabricación de 15 Box.

- **New Jersey**
  - Armado de acero y fundida de concreto

6. PRODUCCIÓN DE TRAVIESAS

Desde el 28 de noviembre, fecha en la que se inició la producción de traviesas del proyecto, el Concesionario registra un acumulado de 32.890 unidades con corte al 24 de julio de 2026.

SEMANA	UNIDADES
31	1.600
ACUMULADO	**32.890**

SUGERENCIA DE TEMAS QUE PUEDEN SER DOCUMENTADOS

1. El 28 de julio **reinicia** el traslado de vigas prefabricadas desde el Patio Taller el Corzo al sitio de la obra en Puente Mosquera e izaje**,** se inicia el traslado para el **costado oriental.**
2. Se continúa con el desmonte del Puente antiguo Río Bogotá y traslado para entrega al INVIAS
3. Continúa la actividad de pilotaje en el costado occidental del Puente Río Bogotá,
4. Se continúa el pilotaje costado occidental en Puente Américas.
5. Finaliza la construcción de la planta de concreto en el Patio Taller ANI PK5.
6. Se continua con el montaje de vías férreas Patio Taller el Corzo (Traviesas, rieles, balasto, cambiavías)
7. Actividades constructivas del PMC - Patio Taller el Corzo
8. Desarrollo de Urbanismo Patio Taller el Corzo
9. Actividades constructivas de subestación eléctrica - Patio Taller el Corzo
10. Instalación de rieles y nivelación de pilarillos Taller Principal Patio Taller el Corzo
11. Instalación de fijaciones y alineación de traviesas Track Patio Taller el Corzo.
12. Bancos de ductos: Al corte de este informe se tiene un avance de 218 cajas construidas.
13. Se continúan con las actividades constructivas de las estaciones El Corzo, Madrid 1, Mosquera 1, Funza 1, Funza 2,

14. Se continua con la fabricación de traviesas en el Patio Taller el Corzo.
15. El Concesionario informó, que se estima que la llegada de la estructura metálica para las estaciones está prevista para mediados del mes de septiembre.
16. De acuerdo con el reporte semanal de Interventoría, se continúa con la fabricación de tres de los cinco coches del Material Rodante en la planta de CRRC en China, con los siguientes avances:
    1. El coche 1 presenta el mayor avance en la fabricación de la estructura de las cajas, con un 90%.
    2. El coche 2 presenta un avance en la fabricación de la estructura de las cajas del 35%.
    3. El coche 3 presenta un avance en la fabricación de la estructura de las cajas del 25%.
    4. El coche 4 presenta un avance en la fabricación de la estructura de las cajas del 11%.
    5. El coche 5 presenta un avance en la fabricación de la estructura de las cajas del 5,5%.

    De acuerdo con el programa de actividades del Fabricante CRRC, las pruebas estáticas a la estructura de las cajas se realizarán a partir del 27 de julio de 2026.

Serie	Carrocería		Bogie	Pintura	Ensamble	Pruebas estáticas	Pruebas dinámicas	Embalaje	Observaciones
1º Coche	90%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	Tren de coches piloto #1
	Estampado y corte láser	100%							
	Soldadura (bastidor/techo/paredes laterales,	98%							
	etc., para cada tipo de coche)								
2º Coche	35%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	Tren de coches piloto #2
	Estampado y corte láser	100%							
	Soldadura (bastidor/techo/paredes laterales, etc., para cada tipo de coche)	70%							
3º Coche	25%								
	Estampado y corte láser	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-
	Soldadura (bastidor/techo/paredes laterales, etc., para cada tipo de coche)	28%							
4º Coche	11%								
	Estampado y corte láser	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-
	Soldadura (bastidor/techo/paredes laterales, etc., para cada tipo de coche)	0%							
5° Coche	5.5%								
	Estampado y corte láser	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-
	Soldadura (bastidor/techo/paredes laterales, etc., para cada tipo de coche)	0%							

Tren No1.



Composición bajo chasis del coche M2



Composición bajo chasis del coche M2



Composición de la carrocería del M2



Composición de la carrocería del M2



Composición de la estructura de la carrocería del coche TP1



Composición de la estructura de la carrocería del coche M1/Mc/TP1 (soldadura de piezas pequeñas)



Composición de la estructura de la carrocería del M1 (ajuste)



Composición de la estructura de la carrocería del coche TP1 (soldadura de piezas pequeñas)

Tren No2.



La soldadura en la pared lateral del coche McMan está en proceso



Composición del suelo bajo el bastidor de área baja y alta de área alta



Composición del suelo bajo el bastidor de área baja y alta de área alta



Composición del suelo bajo el bastidor de área baja y alta de área alta



Extremo de área baja del coche MSC bajo el bastidordel marco Soldadura de estructura de acero en proceso



Soldadura en las paredes laterales del coche M1 en proceso

Tren No3.

	
Ajuste del suelo del chasis de área alta del coche MC	Ajuste del suelo del chasis de área alta del coche MC
	
Se está haciendo soldadura de suelo de superficie baja en un coche MSC	Se está haciendo soldadura de suelo de superficie baja en un coche MSC
	
Está en proceso de soldadura de estructura de acero de superficie baja para coche M1	Piso bajo de coche M2 Se termina la soldadura de estructura de acero